



LÍQUIDO DE FRENOS ULTRA DOT 3

Descripción

El Líquido para Frenos ULTRA DOT 3 es un fluido para frenos y embragues. Su composición asegura un elevado punto de ebullición para resistir las elevadas temperaturas que se alcanzan en los circuitos de frenos de los modernos automóviles, para cubrir las necesidades de los sistemas instalados en estos vehículos modernos, donde exige mayor desarrollo de potencia y velocidad, que generan más temperatura y consecuentemente demandan mayor eficiencia en el frenado, incluso en atmósferas con alto contenido de humedad.

No ataca las piezas de caucho / goma o de materia sintética y no corroe los componentes metálicos de los sistemas de frenado. El Líquido para Frenos ULTRA DOT 3 posee gran estabilidad térmica.

Beneficios

- ✳ Protege las partes de precisión de cualquier sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste, y la corrosión de metales, asegurando una buena respuesta de frenado cuando se opera bajo condiciones de ligeras a severas de manejo.
- ✳ Disminuye las fugas proporcionando un correcto sello lubricando de manera correcta debido a su compatibilidad con los materiales (nuevos o tradicionales) para la fabricación de sellos, embragues y frenos.
- ✳ Debido a la calidad de sus componentes, este producto proporciona un excelente desempeño en un amplio rango de temperatura y humedad.

Propiedades

- ✳ Su elevado punto de ebullición da un mayor margen de seguridad antes de terminar el periodo normal de servicio o bajo condiciones de elevada humedad.
- ✳ Su elevado punto de ebullición elimina la posibilidad de formación de trampas o bolsas de vapor que ocasionan fallas en el frenado.
- ✳ Protege las tuberías, sellos, gomas y materiales de empaque de los cilindros.
- ✳ Evita el desgaste de partes móviles de los cilindros maestros y ruedas.

- ✳ Excelente fluidez a baja y alta temperatura evitando posibles fugas y propiciando un eficiente frenado.
- ✳ Protege contra la corrosión y herrumbre a los metales presentes en el sistema.

Características

PROPIEDAD	ESPECIFICACIONES ICONTEC	RESULTADOS ANALÍTICOS
PUNTO DE EBULLICIÓN	205°C MIN	234°C
AGUA % P/P	NO TIENE ESPECIFICACIÓN	0,02% P/P
COLOR	INCOLORO A AMBAR	AMARILLO AMBAR
APARIENCIA	LIBRE DE PARTÍCULAS	LIBRE DE PARTÍCULAS
VISCOSIDAD 100°C	1,50 CST MIN	1,92 CST
PH	7.0 - 11,5	9,5
GRAVEDAD ESPECÍFICA	1,0 - 1,05	1,01
CLASIFICACIÓN DOT		DOT 3

Datos obtenidos según el certificado de análisis del proveedor.

Presentación

El producto está disponible El producto está disponible en las siguientes presentaciones:

- ✳ Caja x 24 unidades de 240 c.c.
- ✳ Caja x 12 unidades de 900 c.c.

Función del Líquido de frenos:

La función del fluido hidráulico para frenos es transmitir el esfuerzo que el conductor aplica sobre el pedal del freno, multiplicando de forma considerable la fuerza ejercida sobre el disco de freno o sobre el tambor de la rueda.

El líquido de frenos debe ser capaz de absorber buena parte de este calor sin llegar a su punto de ebullición. Si se alcanzase el punto de ebullición, pasaría a estado gaseoso formando burbujas que comprometerían la efectividad del sistema de frenado.

Modo de uso

1. Cuando adquiera Líquido para Frenos asegúrese que el recipiente esté bien cerrado. Si observa alguna alteración, exija su cambio físico.

2. Para remplazar el líquido para frenos en su automóvil siga siempre las recomendaciones manifiestas del fabricante del vehículo. En términos generales:

- ✱ Limpie con un trapo seco y limpio el depósito de líquido para frenos del automóvil (especialmente el área de la tapa), para evitar ingresar polvo o mugre y contaminar el líquido para frenos.
- ✱ Drene completamente el líquido para frenos usado de las líneas y depósito del circuito del sistema de frenado.
- ✱ Descargue el booster (de estar equipado) presionando el pedal de frenado con el motor apagado hasta que el pedal se sienta duro.
- ✱ Llene la reserva del cilindro maestro con líquido para frenos nuevo y manténgalo por lo menos lleno a la mitad durante el procedimiento de purgado.
- ✱ Como regla general, purgue primero los puntos más altos del sistema de frenado debido a la elevación de burbujas de aire.
- ✱ En automóviles con válvulas de purga en el cilindro maestro, será necesario purgar primero estas válvulas antes de purgar los frenos de las llantas.
- ✱ Debido a la variedad en el diseño de frenos, deberá seguir en todo momento la secuencia recomendada del fabricante para purgar el sistema de frenado (purga manual, purga a presión, purga al vacío, purga por gravedad).
- ✱ Los sistemas de frenado ABS requieren de métodos especiales de purgado, así como de una herramienta de exploración. En caso que algo de aire quede atrapado en la unidad de control hidráulico se deberán seguir procedimientos especiales del fabricante para el ajuste correcto del sistema de frenado.
- ✱ Evite derramar líquido sobre las balatas o pintura del vehículo.
- ✱ Cierre las líneas de purga o salidas del líquido para frenos.
- ✱ No diluya el líquido para frenos con agua u otra sustancia ya que pone en riesgo su integridad física y la de su automóvil.
- ✱ Adicione (sin salpicar) el líquido para frenos al depósito hasta que el nivel indique que está entre las marcas de mínimo y máximo que están señaladas en el depósito.
- ✱ Coloque la tapa del depósito del líquido para frenos, asegurándose que quede bien cerrado.

3. Revise cuidadosamente que no existan fugas del líquido para frenos en ninguna parte del circuito del

sistema de frenado (líneas, mangueras y sellos de pistón de mordaza, cilindro de rueda, etc.).

4. Revise periódicamente el nivel del líquido para frenos en una superficie plana (vehículo horizontal). Es normal que el líquido baje su nivel conforme se van desgastando los frenos. Adicione la cantidad necesaria de producto para mantener el nivel correcto del líquido para frenos.

- ✱ Limpie con un trapo seco y limpio el depósito de líquido para frenos de su automóvil (especialmente el área de la tapa), para evitar ingresar polvo o mugre y contaminar el líquido para frenos.
- ✱ Con cuidado retire la tapa del depósito del líquido para frenos.
- ✱ Adicione (sin salpicar) el Líquido para Frenos al depósito hasta que el nivel indique que está entre las marcas de mínimo y máximo que están señaladas en el depósito.
- ✱ Coloque la tapa del depósito del líquido para frenos, asegurándose que quede bien cerrado.

5. Programe revisiones periódicas de su automóvil en talleres especializados en sistemas de frenado por lo menos una vez al año.

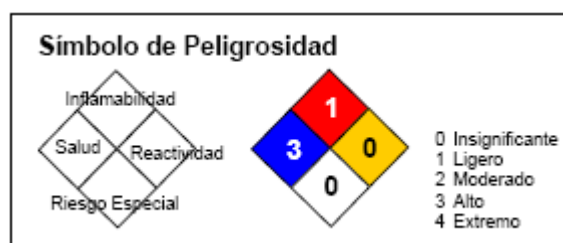
Estabilidad y Reactividad

Materias que deben evitarse: ácidos fuertes y agentes oxidantes

Productos de descomposición peligrosos: Dióxido de carbono (CO₂), monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NO_x), humo denso negro.

Descomposición térmica: > 360 °C

Estabilidad: No hay descomposición si se utiliza conforme a las instrucciones.



Primeros Auxilios

En caso de accidente o malestar, acuda inmediatamente al médico (si es posible, muéstrele la etiqueta). Retirar al accidentado de la zona expuesta, mantenerlo tumbado.

Inhalación: Desplazar al aire fresco en caso de inhalación accidental de los vapores o productos



LÍQUIDO DE FRENOS ULTRA DOT 3

de descomposición. Mantener al paciente en reposo y abrigado. En el caso de molestias prolongadas acudir a un médico.

Contacto con la piel: Lavar con agua y jabón.

Contacto con los ojos: En caso de contacto con los ojos, lávenlos inmediata y abundantemente con agua y acúdase a un médico.

Ingestión: En caso de ingestión, acuda inmediatamente al médico y muéstrela la etiqueta o el envase.

Medidas de Lucha contra Incendios

Medios de extinción adecuados: Usar agua pulverizada, espuma resistente al alcohol, productos químicos secos o dióxido de carbono. Deben utilizarse chorro de agua de gran volumen. El fuego puede producir un humo negro y denso conteniendo productos de combustión peligrosos. Equipo de protección especial para los bomberos: Utilícese equipo de protección individual. Procedimiento estándar para fuegos químicos.

Medidas en caso de vertido Accidental

- ✳ Ventilar la zona.
- ✳ Evitar el contacto con la piel, ojos y ropa.
- ✳ Evitar la inhalación de vapor o neblina.

Manipulación y Almacenamiento

Exigencias técnicas para Almacenes: mantener los envases herméticamente cerrados en un lugar seco, fresco y bien ventilado.

Indicaciones para el almacenamiento conjunto: Se recomienda que el producto no tenga contacto con agua durante su almacenamiento.

Manténgase separado de alimentos y bebidas.

Alejar de agentes oxidantes y de sustancias fuertemente ácidas o alcalinas y de aminas.

Temperatura de almacenamiento: 5 - 30 °C

Disposiciones normales de protección preventivas de incendio.



Oxxe Petroleum Corporation S.A. C.I.
Calle 79B No. 52-11
Bogotá, D.C. Colombia
Línea Nacional 01 900 331 4525
Tel: (571) 2253247
e-mail: oxxe@oxxe1.com
www.oxxe1.com

