



# SUPER GAS

## Lubricante para motores a gas

### Descripción

Los superlubricantes **SUPER GAS** son lubricantes versátiles de primera calidad elaborados a partir de la mezcla de bases minerales altamente refinadas y aditivos especiales. **SUPER GAS** ha sido desarrollado como respuesta al desarrollo tecnológico de los motores de gas de alta velocidad, utilizados en transporte comercial, en lo que se refiere a la tendencia al uso eficiente de combustible.

### Propiedades

- ✳ Presenta una baja tendencia a la formación de depósitos de ceniza, extendiendo la vida útil del lubricante y los períodos entre reparaciones.
- ✳ Excelente resistencia a la nitración y a la oxidación garantizando un control superior de los contaminantes ácidos e insolubles, protegiendo contra la corrosión y el desgaste.
- ✳ Sobresaliente detergencia y dispersancia, lo cual asegura un nivel alto de limpieza del motor.
- ✳ Los aditivos de cenizas medias cuidadosamente seleccionados, reducen el desgaste y mantienen la eficiencia del motor, protegiendo contra daños los asientos de las válvulas.

### Aplicaciones

**SUPER GAS**, es recomendado para motores de cuatro tiempos que operan a alta velocidad con gas natural y para motores cuya operación involucra un gas moderadamente contaminado con ácidos.

**SUPER GAS** es recomendado particularmente para motores turbocargados o de aspiración natural con encendido por chispa o duales de cuatro tiempos, en donde es necesario un lubricante con aditivos de cenizas medias.

### Oxidación y Nitración

Las altas presiones y elevadas temperaturas de operación de los motores a gas modernos, requieren un lubricante de cárter con adecuada estabilidad térmica, resistentes a la oxidación y a la nitración.

Los gases ácidos y el óxido de Nitrógeno ( $\text{NO}_x$ ), disminuyendo los intervalos de drenaje y degradan el lubricante, causando su espesamiento y desgaste corrosivo.

La cuidadosa y balanceada mezcla de bases de alta calidad y los aditivos que se incorporan a **SUPER GAS** proveen una resistencia sobresaliente a la oxidación y a la nitración, brindando niveles muy altos de limpieza del motor y un control superior de los contaminantes ácidos e insolubles.

### PROTECCIÓN DEL MOTOR

Los daños en los asientos de las válvulas han sido un problema tradicional en motores a gas, turbocargados, de cuatro tiempos, que operan a altas temperaturas. El uso de un lubricante de cárter, que produce un alto porcentaje de cenizas sulfatadas, libera residuos sobre los asientos de las válvulas y sólo, si los depósitos no son excesivos el problema puede resolverse fácilmente.

Los aditivos especialmente desarrollados e incorporados a **SUPER GAS**, tiene una baja tendencia a la formación de depósitos de cenizas en válvulas, pistones y turbocargadores, además incorpora el más efectivo detergente alcalino, capaz de neutralizar los ácidos, resultantes de la combustión, dando una protección contra la corrosión y la formación de depósitos en el pistón.



# SUPER GAS

Lubricante para motores a gas

## Seguridad e Higiene

SUPER GAS no produce ningún efecto nocivo cuando se utiliza en las aplicaciones mencionadas, sin embargo se recomienda evitar el contacto prolongado con la piel. Para mayor información solicite la hoja de seguridad en OXXE PETROLEUM CORP. S.A.



Oxxe Petroleum Corporation S.A. C.I.  
Calle 79B No. 52-11  
Bogotá, D.C. Colombia  
Línea Nacional 01 900 331 4525  
Tel: (571) 2253247  
e-mail: [oxxe@oxxe1.com](mailto:oxxe@oxxe1.com)  
[www.oxxe1.com](http://www.oxxe1.com)



## Características

PRUEBAS	Método ASTM	SAE 30
Densidad a 15°C, kg/l	D-1298	0.892
Viscosidad a 40°C, cSt	D-445	101.0
Viscosidad a 100°C, cSt	D-445	11.5
Indice de Viscosidad	D-2270	100
Punto de Inflamación (PMCC), °C	D-93	218
Punto de Fluidez, °C	D-97	-18
TBN (mg KOH/g)	D-2896	7.0
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.7

(\*) Las cifras típicas representan un valor promedio de los resultados obtenidos en el laboratorio y son dadas como referencia y no como límites exactos de una especificación.